

PRESS'Environnement

N°221 Mardi – 30 mai 2017

Par Anthony ECHEVERRIA, Morgane BATTERIA, Maéva STOULS, Christelle MONKAM

2017年5月23日第221期

中文翻译：Xunxiao ZHANG 张翼潇

www.juristes-environnement.com



今日头条 – Nicolas Hulot 被任命为环境过渡与统筹部部长



62岁的环保捍卫者与«Ushuaïa»前主持人 Nicolas Hulot 终于成为了环境部部长。这个职位自雅克希拉克，到尼古拉萨科齐，再到弗朗西斯奥朗德他已经连续拒绝了15年。但 Nicolas Hulot 在5月17日周三被任命为国家部长在爱德华菲利普政府领导下分管环境过渡与统筹。Nicolas Hulot 被新政府既不倾左也不倾右的主张所吸引。事实上，根据法国2台新闻20h称：“成功的本质在于政治的多样性与真实性。”

一些非政府主义机构和环保主义政客都很满意这次的任命，因为他们害怕政治不重视环境保护。这种恐惧是源于马克龙几乎没有生态项目以及总理已被贴上了亲核标签。然而，这一任命也让一些人持怀疑态度。虽然新政府的任命缺乏一致性，前环境部长塞西尔·达洛提醒 Nicolas Hulot 不要忽略“奖杯”的风险。环境过渡与统筹遇到的第一个敏感问题是 Notre-Dame-des-Landes 国际机场项目。政府推出的调解事宜仍旧不明朗。继任者哥伦娜·罗亚尔在此问题上表示：“所有选项都摆在桌面。”核问题仍旧是讨论的核心。Nicolas Hulot 保证从现在开始到2025年，核能份额将从75%减至50%，同时费瑟南核电站的关闭也会提上议程。



健康 – 欧洲在内分泌干扰方面仍旧没有突破

近八年，欧洲委员会已经着手调节内分泌干扰物的问题。但是迄今为止项目仍未尽展，这引发了一波热潮反对新产品。多数专家为了保护民众称内分泌干扰物是有非常严格的标准。《Endocrine Society》强调化学品的毒性其通过行之有效的科学证据认可将不得难以满足定义，因为后者的要求是很高的。然而，有些常务委员会希望突破关于植物，动物，食品议程和饲料（SCOPAFF）方面的问题。预计在5月17日的研讨被推迟，特别是在最近法国总统选举期间。被命名为同一天，生态部门新部长尼古拉斯·哈洛面对这一问题并没有向新政府提出建设性意见。当选的候选人，埃马纽埃尔·麦克龙，有禁内分泌干扰物“因为有毒性较低的解决方案，”他的竞选承诺之一。虽然这似乎不太可能，法国可能单干关于这个问题，我们希望它开始在欧盟范围内的保护力度。参选人马克龙想禁止内分泌干扰物，这是他的竞选承诺之一。法国单干的可能性不大，我们期待在欧盟范围内增强保护力度。



垃圾 – 海上的漂浮管攻克塑料垃圾

浮动管系统自此一年内就会投入使用，致力于海上塑料垃圾的收集。这个大胆计划将提前两年。该系统很简便。支持深锚，壁垒以下海流废物移动。因此，该形状与的角度将阻隔所有垃圾并允许以低成本与高效的方式收集废物。事实上，通过利用垃圾作为处理路径，此系统应在在5年内收回50%的废塑料。最初，此框架已经在10年时间清理了42%的废塑料。海洋里每年将有800万吨塑料垃圾产生，所以这一预估非常鼓舞人心。博恩·斯莱特，该装置的发明者是只有22岁，但是他却为我们带来了希望。



环境健康 – 温石棉始终自由交易

危机健康并污染环境的温石棉并没有在鹿特丹公约中被纳入化学物质行列。作为提醒，该公约旨在规范危险化学品从一个缔约国出口至另一个条约国的行为。为此，有约束力的措施是多方面的。因此，这些产品的贸易须限定在保护成员国公民的环境和健康的范围内。不幸的是，温石棉的列入在协议过程中受到了一些国家的阻挠，包括俄罗斯，叙利亚和印度。然而，根据CLP法规，石棉被认为是该公约的附件三的化学品的CMR 2非常令人担忧。每年200万吨的石棉被开采，并主要集中在发展中国家销售。与此类产品相关的健康风险和环​​境风险目前是应当重视的。很显然，这种情况将不作为否决更改每个成员国可以允许阻碍协议产品的加入。另外，一些非洲国家已经动员起来，建议更改此决议。



能源 – ENGIE 集团卖了碳氢化合物的勘探与生产的股份

5月11日周四 Engie 能源集团宣布了其在成为能源过渡期的世界领导者的最要决定。法国能源公司已进入独家谈判出售英群海王星能源的勘探和生产石油的业务。这宗交易是计划在2016年至2018年期间把目光集中在可再生能源（风能，太阳能...）其低碳战略的15个十亿出售计划的一个重要里程碑，天然气和供应能源的服务。法国 Engie 集团表示已收到“坚定的，不可撤销的要约”出售其在勘探与生产领域的国际股份。此动作将让集团减少2016年底产生的248亿欧元债务中的24亿欧元的债务。这家子公司拥有员工1622名，产油量148,000桶，其中气体占三分之二，并估计672亿桶储量。该交易预计将在2018年第一季度由 Engie 集团进一步降低一点碳的产量，这也暴露了能源市场波动。“这是历史性的，它改变了集团的形象。”一个电话会议中法国 Engie 集团 CFO 朱迪思哈特曼惊呼到。



欧盟法院

全体大会

2017年5月16日 2/15 意见

欧盟司法院最近作出通告，欧洲联盟和新加坡共和国之间的自由贸易协议“新生代”需要所有欧盟成员国国会的批准才能生效。为了通过这一协议，不仅要由理事会和欧洲议会决定，各议会成员国都得批准。

事实上，法院认为某些条款，特别是关于投资者与国家之间的投资保护和争端解决“不能没有这个协议的保护。”

本次审查需要一个独特的视角，国家议会必须批准极具争议的协议“AACC”。此争议由环保主义者和小农发现了对生物多样性和可持续发展的威胁。

然而，欧洲法院的意见是，他们的部分赞成。事实上，如果它定义在其上需要各国议会达成共识的议题，它保留在欧盟的专属权限的可持续发展。

欧盟司法院仍然给予希望的气息给自由贸易条约的反对者。反对者已经提出多次呼吁，特别是向宪法委员会。



国家食品安全署已强调了矿物油与在适用及制造过程中的风险。这类油在许多食品包装用纸和纸板中常见。尽管已经广泛用于普通食品包装，但这确实对健康有害。在5月9日发布的公告中，国家卫生安全食品环境和劳动署明确指出，油墨和粘合剂用于造纸和包装矿物油纸板用于食物封装。食安署建议减少矿物油为食品带来的污染，一些衍生物将可能致癌。专家指出两种油形成了碳氢化合物：由直链、支链及环状组成的饱和烃矿物油（MOSH, mineral oil saturated hydrocarbons）及由聚芳烃化合物组成的芳香烃矿物油（MOAH, mineral oil aromatic hydrocarbons）。“鉴于基因毒性和致突变性突出了一些MOAH，食安署认为有必要对这些化合物降低了优先食品污染”。因此，食安署鼓励厂家“消费者曝光”用于在生产中印刷油墨，胶粘剂，添加剂和加工助剂无MOAH化。健康机构同样建议采用的预防原则，特别注意印刷产品。



污染 - 柴油：2015年全球38000例死亡由超标排污造成



《自然》科学杂志的编辑们声讨柴油车过量排放。大气中的微粒和氮氧化物（NOX）的排放量造成了全球每年107,600人过早死亡。如果排放标准受到了重视，那么38000这个数字是可以预防的。

全球三大柴油污染重灾区问题已经凸显。我们发现欧洲每年11 500人过早死亡数量多于印度的9700人与中国的9000人。据该杂志，柴油车释放的Nox 是对人体无害比汽油车排放的二氧化碳的40倍以上。

此外，柴油常常容易超过现行标准，因为实验室试验很难反映出汽车上路真实情况。为了解决这个问题，首先需要让认证测试更接近实际使用。还有通过税收杠杆。在欧洲的强税收下，法国68%的车辆是柴油车与美国的4%形成鲜明对比。减少柴油车与严格遵守标准的话，直至2040年，将拯救174000个生命。

此外请注意，车厢内的污染是最高的。